

Наручилац	Јавно предузеће „Електропривреда Србије“ Београд, Царице Милице 2 Огранак „Дринско – Лимске хидроелектране“ Бајина Башта Улица: Трг Душана Јерковића број 1
Адреса	ХЕ „Електроморава“ Господар Јованова 24
Место	32000 Чачак

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“
6.09.02.21-Е.-02.04.-361659/16-2016
Број 23
16-11-2016 год.
БЕОГРАД, Царице Милице 2

**Предмет: Питање и одговори у вези конкурсне документације за
JN/2100/0080/2016**

„Антиерозивни и биолошки радови у старом кориту реке Западне Мораве ХЕ Овчар Бања“- хитни санациони радови на отклањању последица поплавног таласа 2016. године, уређење и чишћење „старог корита“ од старог моста до бране ХЕ “Овчар Бања“

Заинтересовано лице је, путем email поште, дана 14.11.2016. године у 11,05 часова, упутило питања у вези конкурсне документације за JN/2100/0080/2016 „Антиерозивни и биолошки радови у старом кориту реке Западне Мораве ХЕ Овчар Бања“- хитни санациони радови на отклањању последица поплавног таласа 2016. године, уређење и чишћење „старог корита“ од старог моста до бране ХЕ “Овчар Бања“

Поштовани,
обраћам Вам се са питањима везаним за расписану конкурсну документацију број ЈН број JN/2100/0080/2016 под насловом: "Антиерозивни и биолошки радови у старом кориту реке Западне Мораве ХЕ Овчар Бања"-хитни санациони радови на отклањању последица поплава 2016. године, уређење и чишћење старог корита од старог моста до бране ХЕ "Овчар Бања".

1. Да ли су у предмеру радова у количинама ископа, односно у прорачунима количина ископа зарачунате количине од камених стена (самаца) и где се то може видети?

На ситуационом плану, а и на терену се види да постоји доста стена (самаца), неке су уцртане, али се већина налази између снимљених профила. Да ли су

све стене обухваћене? Сматрамо да их има више и да ће количине тих радова бити веће, посебно што су поједини профили снимани на великим размацима од 25 до 35 метара, а конфигурација постојећег терена корита је доста променљива.

Одговор: Јесу и могу се видети у опису радова-радови на ископу страна 8, 9 и 67. (разбијање стенског материјала багером са чекићем од 2 тоне до потребне гранулације за ископ).

Пошто се ради о хитним и интервентним радовима морала се наћи мера у геодетским снимањима и попречни профили су снимани на растојањима од 10 до 30 м. Генерално то је пракса и код израде извођачких пројеката на ову врсту радова - регулацију и уређење водотокова. Свакако да се може очекивати да ће постојати одступања количина ископаног материјала (од количине дате у предрачуну радова) између попречних профила на обе стране (вишак или мањак материјала). **Обрачун ће се вршити према стварно изведеним радовима.** Што се самаца тиче они нису квантификовани (тај ниво би захтевао детаљно геолошко картирање и врло вероватне неки облик истражних радова - израда раскопа). Уклањање самаца је свакако тежи посао него ископ неког некохерентног тла (песак, шљунак, и др) и из тих разлога су дати детаљни описи за сваку позицију у предрачуну радова а и у опису позиције је дато да постоји вангабаритно камење које треба разбити (самци). На извођачу је да обиласком терена сагледа реалну ситуацију и да могуће неизвесности, да кроз јединичну цену ископа, односно јединичну цену уградње материјала.

У делу конкурсне документације на страни 67. у напомени Прилога број 4. **ПОТВРДА О ИЗВРШЕНОМ ТЕРЕНСКОМ ОБИЛАСКУ МЕСТА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА** стоји,

НАПОМЕНА:

Потврда није обавезујућа, али се препоручује због позиција које нису посебно дате у јединичним мерама (**количина крупног камена за разбијање до потребне гранулације за ископ ...**).

Понуђачи исти не достављају уз Понуду.

На страни 11 Конкурсне документације тачка 3.3.2.Обележавање трасе пре почетка радова и снимање почетног ("нултог") стања став 2 и 3 стоји:

Попречне профиле извођач мора снимити пре почетка извођења радова и о евентуалним неслагањима са профилима из главног пројекта известити надзорни орган, а који то треба да констатује у грађевинском дневнику.

Уколико се утврди да постоје значајне разлике у количинама потребних радова, извођач је дужан да изврши прилагођавање пројектованих објеката условима на терену, а према нацртима које ће добити преко надзорног органа. Обрачун за плаћање вршиће се према стварним количинама изведених радова.

2. Размак профила на ситуационом плану и у Прорачуну количина ископаног материјала на левој обали, од профила 1 до 30 се разликују. Као и у Прорачуну количинама материјала неопходног за ножицу обалоутврде на десној обали, и за обалоутврде и то од профила 1 до профила 30, различите су дужине, која је тачна? У прорачуну количина ископаног материјала на левој обали од профила 1 до 30 (табела 6) дужина је 587,48 метара, а у табели 7 дужина је 693,05 метара, а у ситуационом плану од профила 1 до 30 је 635 метара. Која је од ових дужина тачна?

Одговор: Пошто су радови предвиђени у природном кориту чије обале нису симетричне (нису исте дужине и има своју морфологију) у табелама 1 и 2 су дати елементи за обележавање линије ископа леве обале, односно линије осовине ножице обалоутврде на десној обали и оне се разликују, пошто се и линије обале разликују. Такође ове две линије се разликују од осовине корита. Стационаже дате у табелама 1 и 2 су пренесене у табелу 6 односно у табелу 7 где се дају количине за ископ леве обале и дна, односно количине за облагање десне обале. Дакле количине ископа на левој обали су дате по осовини линије ископа леве обале, а количине материјала које се уграђују у десну обалу по осовини ножице обалоутврде на десној обали. Због асиметрије обала намерно се избегао обрачун количина по осовини корита. Простије речено деоница реке од профила 1 до профила 30 се налази у конкавној кривини па је тако унутрашња лева обала краћа (587,48м) од спољне десне обале (693,05м) док је дужина од 635 метара оса водотока.

3. Да ли уместо камиона кипера са 3 осовине могу камиони кипери са 4 осовине, и да ли запремине сандука могу бити веће од 10 м³? Поседујемо камионе четвороосовинце 2016. годиште марке Мерцедес 41.41. са запреминама сандука 21м³, који су веће снаге, и имају погона на више осовина?

Одговор: ДА

4. За камионе кипере Дампере не поседујемо саобраћајне дозволе јер се они воде као теретна радна возила која се не користе у јавном саобраћају. Носивости су од 25 до 40 тона са запреминама сандука од 17 до 21 м³. Да ли као такви могу да задовоље тражене техничке капацитете?

Одговор: ДА исти услови као и за багере гусничаре.

5. Поседујемо Багер HYUNDAI R330-9ANLC тежине 32,8 тоне и запремине кашике 2,1 м³, да ли такав багер може да задовољи тражене техничке капацитете из конкурсне документације (Услов: Багер гусеничар са минималним радним захватом од 10 м, минималне тежине 35 тона и кашиком мин. запремине 2 м³ - 2 комада)?

Одговор: НЕ

6. У конкурсној документацији у додатним условима, као доказ кадровских капацитета за возаче траже се фотокопија дипломе, уверења и сертификати или други други докази о стеченој стручној спреми издате од школске образовне установе о доказивању наведене квалификације и занимања за све извршиоце.

Да ли то значи да возачи морају да имају дипломе или уверења да су стручно оспособљени за ту врсту посла (дипломе саобраћајне школе), или могу само дипломе о њиховим завршеним школама (диплома средње стручне спшреме, возачка дозвола потребне категорије и радно искуство) ?

Исто ово питање важи и за руковоаце грађевинске механизације.

Одговор:

1. За возаче- диплома(уверење) мин.III степен стручности или КВ возач, возачка дозвола потребне категорије и радно искуство

2. За руковоаце грађевинских машина - диплома(уверење) мин.III степен стручности или КВ руковалац грађевинских машина, возачка дозвола потребне категорије и радно искуство

7. Такође се траже и потврде о радном искуству на обављању послова занимања која се траже за струке кадровског капацитета од минимум 3 године за све извршиоце издате од послодавца код кога је обављао послове занимања. Да ли ову потврду ми требамо да издамо за наше извршиоце, односно возаче и како она изгледа?

Одговор: Оверену потврду из које се види да је извршилац био или је у радном односу код послодавца где је обављао или обавља послове траженог занимања.

Комисија за JNMV/2100/080/2016-EM:

